

Všeobecné obchodní podmínky pro přepravy zásilek objednané společností SmarTech Transport, s r.o. jako odesílatelem

I. Preambule

1. Tyto všeobecné obchodní podmínky (dále v textu označovány jen jako „**VOP**“) obchodní společnosti SmarTech Transport s.r.o., se sídlem Hynkov 85, 783 33 Příkazy, IČO: 242 78 548, zapsané v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 74502, upravují vzájemná práva a povinnosti smluvních stran z přepravní smlouvy uzavřené mezi společností SmarTech Transport s.r.o. jako odesílatelem a jinou fyzickou či právnickou osobou jako dopravcem, jejichž předmětem je provedení nákladní silniční přepravy věci z místa odeslání do místa určení ze strany dopravce pro odesílatele za sjednané přepravné.
2. VOP jsou nedílnou součástí přepravní smlouvy, přičemž v přepravní smlouvě je možné sjednat ustanovení odchylná od VOP, která mají přednost před ustanoveními VOP.
3. Uzavřením přepravní smlouvy vyslovuje dopravce svůj souhlas se zněním těchto VOP.

II. Definice pojmů VOP

1. „**Odesílatelem**“ je obchodní společnost SmarTech Transport s.r.o., se sídlem Hynkov 85, 783 33 Příkazy, IČO: 242 78 548, zapsané v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 74502.
2. „**Doprovce**“ je fyzická či právnická osoba, která se pro odesílatele zavazuje provést za úplatu přepravu zásilky podle přepravní smlouvy.
3. „**Smluvními stranami**“ jsou odesílatel a dopravce.
4. „**Přepravní smlouvou**“ je jednotlivá smlouva o přepravě, kterou se dopravce zavazuje přepravit zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje za tuto činnost zaplatit dopravci přepravné.
5. „**Nákladním listem**“ je jakýkoliv doklad o přepravě potvrzený dopravcem, který potvrzuje uzavření přepravní smlouvy, přičemž se může jednat zejména o nákladní list ve smyslu vyhlášky č. 11/1975 Sb. o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (dále jen „**Úmluva CMR**“), potvrzení o převzetí zásilky dopravcem, náložný list, dodací list nebo jakýkoliv jiný doklad o přepravě.
6. „**Vnitrostátní přepravou**“ je silniční nákladní přeprava, jestliže místo nakládky věci i místo vykládky věci leží na území České republiky, byť se část přepravy uskuteční na území jiného státu.
7. „**Mezinárodní přepravou**“ je silniční nákladní přeprava, jestliže místo nakládky věci a místo vykládky věci leží na území dvou různých států, nebo jestliže místo nakládky věci a místo vykládky věci leží na území jednoho státu odlišného od České republiky.

III. Uzavření přepravní smlouvy

1. Přepravní smlouva je uzavřena přijetím návrhu odesílatele na uzavření smlouvy dopravcem (návrhem na uzavření smlouvy se pro účely VOP rozumí i objednávka odesílatele). Přepravní smlouva je rovněž uzavřena samotným převzetím zásilky dopravcem k přepravě dle nákladního listu.
2. Odesílatel může návrh na uzavření smlouvy učinit písemně, elektronicky nebo ústně. Dopravce potvrdí přijetí návrhu na uzavření smlouvy písemně, elektronicky nebo ústně dle formy zvolené odesílatelem. Dopravce je povinen písemně nebo elektronicky potvrdit přijetí návrhu na uzavření smlouvy na žádost odesílatele.
3. Odesílatel odevzdává dopravci zároveň se zásilkou vyplněný nákladní list, který je dopravce povinen odesílateli potvrdit. Nákladní list potvrzený dopravcem je dokladem o uzavření a obsahu přepravní smlouvy i o převzetí zásilky.

IV. Základní práva a povinnosti smluvních stran

1. Přepravní smlouvou se zavazuje dopravce odesílateli přepravit zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje za to zaplatit dopravci přepravné.
2. Odesílatel je povinen poskytnout dopravci veškeré potřebné údaje a podklady nezbytné pro provedení sjednané přepravy a je povinen zajistit (zpravidla prostřednictvím osoby, u které se zásilka před nakládkou nachází), aby byly dopravci při nakládce zásilky předány veškeré doklady týkající se zásilky a její přepravy.
3. Dopravce je povinen postupovat při plnění přepravní smlouvy s vynaložením odborné péče, je povinen dodržovat obecné závazné právní předpisy a řídit se všemi pokyny odesílatele uvedenými ve smlouvě nebo v objednávce a v nákladním listu. Dopravce je povinen využít k provedení přepravy pouze způsobilých dopravních prostředků, které jsou vhodné k přepravě zásilky a jejichž technický stav je v souladu s právními předpisy.
4. Dopravce je povinen informovat odesílatele o okolnostech vzniklých v průběhu realizace přepravy, které mohou mít vliv na řádné a včasné plnění přepravní smlouvy a o problémech a překážkách během přepravy.

5. Dopravce je rovněž povinen informovat odesílatele o škodě, která zásilce hrozí, nebo na ní již vznikla, a to bez zbytečného odkladu. Dopravce je dále povinen činit veškeré kroky k prevenci vzniku škody na zásilce a k její minimalizaci.
6. Dopravce je povinen při nakládce a vykládce zásilky zkontrolovat počet kusů a označení zásilky, zjevný stav zásilky a způsob uložení zásilky na vozidle. V případě nesprávného uložení zásilky (včetně případného nedodržení teploty při nakládce potravin), je dopravce povinen upozornit na tuto skutečnost odesílatele. Dopravce je povinen použít k upevnění zásilky zajišťovací prostředky (kupř. kurty, klíny a jiné upínací prostředky) odpovídající druhu přepravované zásilky tak, aby nemohlo dojít k jejímu posunu či uvolnění.
7. Dopravce je povinen dodržet sjednanou dobu nakládky a vykládky zásilky. V případě prodlení s provedením nakládky nebo vykládky zásilky je dopravce povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu až do výše 50% ze sjednaného přepravného včetně DPH.
8. Dopravce nesmí bez předchozího písemného souhlasu odesílatele kontaktovat zákazníka odesílatele. Tento zákaz trvá i po dobu jednoho roku ode dne ukončení přepravní smlouvy, tj. dopravce není oprávněn po dobu jednoho roku ode dne ukončení přepravní smlouvy uzavřít smlouvu o provedení či obstarání přepravy se zákazníkem odesílatele. Jednání dopravce v rozporu s tímto ustanovením bude posuzováno jako nedovolené konkurenční jednání. V případě nedovoleného konkurenčního jednání ze strany dopravce je dopravce povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši dvacetinásobku přepravného včetně DPH, nejméně však ve výši 5.000,- EUR (pět tisíc euro).
9. Dopravce nemá za účelem zajištění svých nároků vůči odesílateli z přepravní smlouvy zadržovací právo k zásilce a souhlasí s tím, že výkon zadržovacího práva k zásilce je neslučitelný se způsobem, jakým má být se zásilkou naloženo a který je dopravci znám. Dopravci nepřísluší zadržovací právo, neboť je povinen předat zásilku příjemci.
10. Dopravce odpovídá odesílateli za škodu vzniklou na zásilce v době od převzetí zásilky dopravcem do vydání zásilky příjemci podle platných právních předpisů. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání závazků z přepravní smlouvy sjednané platné pojištění odpovědnosti za škodu ve výši, která pokrývá jeho odpovědnost podle platných právních předpisů.
11. Dopravce odpovídá za poškození či zničení palet a vratných obalů vzniklé při nakládce, vykládce či přepravě zásilky. Při převzetí zásilky naložené na paletách je dopravce povinen vždy zkontrolovat stav palet a potvrdit převzaté množství palet. Při převzetí zabalené zásilky, je dopravce povinen vždy zkontrolovat stav a vhodnost obalu zásilky. Při převzetí zásilky je dopravce dále povinen upozornit odesílatele na zjevně zničené, poškozené či nevhodné vratné obaly či palety; v opačném případě se má za to, že vratné obaly či palety byly dopravci předány k přepravě zásilky v řádném stavu, způsobitelném k přepravě.
12. Zaváže-li se dopravce k vrácení obalů či palet na místo nakládky zásilky, je povinen vrátit je ve stejném stavu a množství, v jakém je při nakládce převzal a věrohodnými dokumenty prokázat jejich vrácení dle instrukcí odesílatele. Neprovede-li dopravce v rozporu s převzatým závazkem vrácení obalů nebo palet, je odesílatel oprávněn dopravci vyúčtovat smluvní pokutu až do výše 50 % ze sjednaného přepravného včetně DPH.
13. Zaváže-li se dopravce k výměně obalů nebo palet, je povinen odesílateli doložit a věrohodnými dokumenty prokázat jejich výměnu dle instrukcí odesílatele; v opačném případě odpovídá odesílateli za vzniklou škodu. Neprovede-li dopravce v rozporu s převzatým závazkem výměnu obalů nebo palet, je odesílatel oprávněn dopravci vyúčtovat smluvní pokutu až do výše 50 % ze sjednaného přepravného včetně DPH.
14. Dopravce je oprávněn účtovat odesílateli prostoje způsobené odesílatelem pouze v případě, že doba prostojů překročí 24 hodin. V takovém případě je dopravce povinen o prostojích odesílatele písemně informovat do 24 hodin od jejich vzniku a rovněž odesílateli prokázat písemným potvrzením o prostojích.
15. Za tzv. „marnou jízdu“ za podmínky, že dopravce včas přistaví na nakládku dohodnuté vozidlo a dohodnutá přeprava se z důvodů nikoli na straně dopravce vůbec neuskuteční, náleží dopravci úplata za přistavení vozidla ve výši v místě a čase obvyklé, nanejvýš však ve výši 100,- EUR, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
16. Odesílatel je oprávněn započíst jakoukoliv svou splatnou i nesplatnou pohledávku oproti jakékoliv splatné i nesplatné pohledávce dopravce za odesílatelem.

V. Přepravné, vyúčtování a splatnost

1. Za provedení přepravy náleží dopravci přepravné sjednané v přepravní smlouvě. Sjednané přepravné zahrnuje veškeré poplatky a náklady dopravce související s přepravou zásilky.
2. Dopravce vyúčtuje odesílateli sjednané přepravné fakturou obsahující všechny předepsané zákonné náležitosti. Tuto fakturu je dopravce povinen doručit odesílateli poštou nejpozději do 15 (patnácti) dnů ode dne provedení přepravy, a to včetně nákladního listu potvrzeného příjemcem zásilky a všech dalších dokladů potvrzujících řádné provedení přepravy zásilky dopravcem (u přepravy potravin je dopravce vždy povinen doložit i výpis z termografu). Nedoručí-li dopravce odesílateli fakturu se všemi předepsanými zákonnými náležitostmi včetně

veškerých povinných příloh ve stanovené lhůtě, je dopravce povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu až do výše 50 % ze sjednaného přepravného včetně DPH.

3. Splatnost faktur je 60 (šedesát) dnů ode dne doručení faktury se všemi zákonnými náležitostmi včetně veškerých povinných příloh.
4. Smluvní pokuty ujednané v těchto VOP jsou splatné do 7 (sedmi) dnů ode dne jejího vyúčtování. Zaplacením smluvní pokuty dle VOP není nijak dotčeno právo na náhradu vzniklé škody v plné výši.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany výslovně vylučují aplikaci obchodních podmínek dopravce na jakékoliv právní vztahy vzniklé mezi nimi, a to i tehdy, pokud na ně dopravce jakkoliv odkázal nebo odkáže, a přestože byly odesílateli známy.
2. Pokud by jakékoliv ustanovení těchto VOP bylo v rozporu s kogentními ustanoveními platných českých právních předpisů či mezinárodních norem, pak se použijí ustanovení těchto předpisů a norem. Tato skutečnost však nemá vliv na platnost ostatních ujednání těchto VOP či na platnost těchto VOP jako celku.
3. Veškeré případné spory, které vzniknou na základě přepravní smlouvy či v souvislosti s ní, budou řešeny výhradně podle českého právního řádu věcně a místně příslušným soudem.
4. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené přepravní smlouvou a těmito VOP se řídí příslušnými ustanoveními českých a mezinárodních právních předpisů, zejména ustanoveními § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v případě vnitrostátní přepravy a Úmluvou CMR v případě mezinárodní přepravy.
5. Účinnost těchto VOP nastává dne 11.11.2020..



SmarTech Transport, s. r. o.
Logistika na míru (2)
Hynkov 85, 783 33 Příkazy
IČO: 24278548, DIČ: CZ24278548